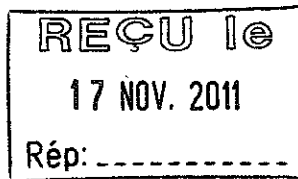


# CSTB

le futur en construction

ENVELOPPE ET REVÊTEMENTS  
TEL.(33) 01 64 68 88 52 | FAX (33) 01 64 68 84 76  
E.mail franck.mazaud@cstb.fr



WINCKELMANS ETS  
584 Avenue de Dunquerke  
59160 LOMME

A l'attention de Monsieur Jérôme WACHEUX

Champs-sur-Marne, le 14 novembre 2011  
N/REF/ FM/PS-0759

Objet : Marque  – Dossier n° 10.1.266 CE  
Suivi - Rapport d'essais

Monsieur,

Nous vous envoyons les résultats des essais réalisés sur l'échantillonnage prélevé par l'inspecteur lors de sa visite de votre unité de production et la fiche d'analyse des résultats.

Ce rapport n'appelle aucune remarque particulière.

Restant à votre disposition pour tout complément d'information,

Veuillez agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Division Revêtement, Etanchéité, Enduits et Mortiers  
Certification NF UPEC – Carreaux Céramiques

Gestionnaire

Franck MAZAUD

P.J. : Rapport d'essais  
Fiche d'analyse des résultats



Unité de production n° 266  
Société : WINKELMANS

Laboratoire d'essais : CSTB

## Analyse des résultats d'essais

Commentaires : /

**Dossier n° 10.1.266CE**

Les résultats d'essais sont conformes aux spécifications de la norme NF EN 14411, ainsi qu'aux spécifications en vue des classements UPEC revendiqués.

***Marne La Vallée, le 14 novembre 2011***


Le gestionnaire

Claire FOUILLET

**ENVELOPPE ET REVETEMENTS**  
Revêtements, Etanchéité, Enduits et Mortiers

## **RAPPORT D'ESSAIS R2EM-CER-10.1.266/CE CARREAUX CERAMIQUES WINKELMANS - DECIZE**

L'accréditation de la section Laboratoires du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation.

Seuls les essais identifiés par le symbole  sont effectués sous le couvert de l'accréditation.

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue pas une certification de produits au sens de l'article L 115-27 à L 115-32 et R115-1 à R115-3 du code de la consommation modifié par la loi n° 2008-776 du 04 août 2008 article 113.

En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans.

La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale.

Il comporte 4 pages.

**A LA DEMANDE DE : CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BÂTIMENT**  
Certification NF-UPEC  
84, Avenue Jean Jaurès  
Champs-sur-Marne  
77447 MARNE LA VALLEE cedex 2

**OBJET**

Les essais rapportés par le présent document sont réalisés dans le cadre d'une demande de suivi annuel du droit d'usage de la marque NF - carreaux céramiques pour revêtement de sol associée à la marque UPEC déposée auprès du CSTB ; ils ont pour but de déterminer la conformité des produits aux exigences de la marque.

**TEXTES DE RÉFÉRENCE**

Règlement d'Application de la marque,  
Normes françaises d'essais reprises des normes européennes et internationales,  
Cahiers du CSTB,  
Plan Qualité Essais du CSTB relatif aux Carreaux Céramiques et Revêtements Assimilés:

**ÉCHANTILLONS**

Descriptif :	Cf. page 3
Fabricant :	WINKELMANS
Usine :	DECIZE
Date de réception :	08 avril 2011
Date de l'essai :	08 novembre 2011

**COMMENTAIRES**

/

Fait à Marne-la-Vallée, le 09 novembre 2011

Le gestionnaire

P. O  


Franck MAZAUD

## ÉCHANTILLONS

**Carreaux non émaillés de groupe BI<sub>a</sub>:**

Série commerciale	Coloris	Format (mm)	Épaisseur (mm)
GRANDS FORMATS	Parme	150 x 150	10,0

## RAPPORT D'ESSAIS R2EM-CER-10.1.266/CE

### 1 **RESISTANCE AU ROULAGE LOURD (CAHIER N°3659)**

Après 22 320 révolutions sous une roulette en fonte chargée à 30 kg, la surface de la maquette est nettoyée puis observée.

#### 1.1 Série GRANDS FORMATS, format 150 x 150 x 10,0 mm, coloris Parme.

Type de maquette : pose traditionnelle  
Dégradations observées : néant  
Le revêtement est donc résistant à l'essai de roulage.

**FIN DE RAPPORT**